

Votants : 72

Convocation du Conseil d'Agglomération :
le 03 février 2025

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL

Séance du 10 février 2025

TRANSPORTS ET MOBILITÉ - DÉPLOIEMENT DE LA 4ÈME PHASE DE L'OFFRE DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE (CRÉATION DE 26 STATIONS) - DEMANDE DE FINANCEMENT AUPRÈS DE L'ETAT AU TITRE DE LA DSIL 2025

Titulaires et suppléants présents :

Stéphanie ANTIGNY, Jérôme BALOGE, Jeanine BARBOTIN, Ségolène BARDET, Fabrice BARREAULT, Daniel BAUDOUIN, Jacques BILLY, Gérard BOBINEAU, Claude BOISSON, Cédric BOUCHET, Sophie BOUTRIT, Christian BREMAUD, Sophie BROSSARD, Françoise BURGAUD, Alain CANTEAU, Alain CHAUFFIER, Clément COHEN, Olivier D'ARAUJO, Thierry DEVAUTOUR, Jean-Pierre DIGET, Patricia DOUEZ, Gérard EPOULET, Noémie FERREIRA, François GIBERT, Cathy Corinne GIRARDIN, Christian GRONDEIN, Anne-Sophie GUICHET, François GUYON, Thibault HEBRARD, Florent JARRIAULT, Nadia JAUZELON, Lucien-Jean LAHOUSSE, Anne-Lydie LARRIBAU, Alain LECOINTE, Gérard LEFEVRE, Alain LIAIGRE, Sonia LUSSIEZ, Sophia MARC, Elmano MARTINS, Sébastien MATHIEU, Philippe MAUFFREY, Dany MICHAUD, Marie-Paule MILLASSEAU, Aurore NADAL, Rose-Marie NIETO, Frédéric NOURRIGEON, Richard PAILLOUX, Eric PERSAIS, Franck PORTZ, Corinne RIVET BONNEAU, Nicolas ROBIN, Agnès RONDEAU, Jean-François SALANON, Florent SIMMONET, Dominique SIX, Mélina TACHE, Philippe TERRASSIN, Séverine VACHON, Yvonne VACKER, Nicolas VIDEAU, Florence VILLES, Valérie VOLLAND, Lydia ZANATTA.

Titulaires absents ayant donné pouvoir :

Yamina BOUDAHMANI pouvoir à Florence VILLES, Christelle CHASSAGNE pouvoir à Thibault HEBRARD, Romain DUPEYROU pouvoir à Gérard LEFEVRE, Elsa FORTAGE pouvoir à Sébastien MATHIEU, Guillaume JUIN pouvoir à Séverine VACHON, Bastien MARCHIVE pouvoir à Jérôme BALOGE, Marcel MOINARD pouvoir à Anne-Sophie GUICHET, Claire RICHECOEUR pouvoir à Jean-Pierre DIGET, Johann SPITZ pouvoir à Jacques BILLY.

Titulaire absent suppléé :

Philippe LEYSSENE par Christian GRONDEIN.

Titulaires absents :

Jean-Michel BEAUDIC, François BONNET, Marie-Christelle BOUCHERY, Gérard LABORDERIE.

Titulaires absents excusés :

Annick BAMBERGER, Emmanuel EXPOSITO, Christophe GUINOT, Elisabeth MAILLARD, Lucy MOREAU, Michel PAILLEY.

Président de séance : Jérôme BALOGE

Secrétaire de séance : Aurore NADAL

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU NIORTAIS

CONSEIL D'AGGLOMÉRATION DU LUNDI 10 FÉVRIER 2025

TRANSPORTS ET MOBILITÉ - DÉPLOIEMENT DE LA 4ÈME PHASE DE L'OFFRE DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE (CRÉATION DE 26 STATIONS) - DEMANDE DE FINANCEMENT AUPRÈS DE L'ÉTAT AU TITRE DE LA DSIL 2025

Madame **Anne-Sophie GUICHET**, Déléguée du Président, expose,

Après examen par la Conférence des Maires,

Sur proposition du Président,

Après le lancement d'une offre de location de vélos à assistance électrique qui rencontre un grand succès, la Communauté d'Agglomération a mis en place en janvier 2020 une offre de vélos en libre-service constituée de 50 vélos répartis sur 6 stations qui a progressivement évolué en 2022 pour atteindre aujourd'hui 40 stations et 300 vélos.

Depuis la troisième phase de déploiement (ouverture de 20 stations) en 2024, la fréquentation a augmenté de manière très importante faisant de cette offre expérimentale une réelle alternative de mobilité en zone urbaine dense.

Le record de fréquentation a été atteint en juin 2024 avec plus de 36 468 locations (contre 12 246 en juin 2023 et 1 713 en juin 2022). Au total, ce sont 244 393 trajets qui ont été réalisés entre janvier et novembre 2024, contre 123 544 sur l'année 2023 et 25 100 sur 2022.

Afin de poursuivre ce déploiement et répondre à la forte demande sur cette offre, il est proposé de renforcer le maillage existant par la création de 26 nouvelles stations et l'achat de 150 vélos supplémentaires. Les stations créées permettront d'élargir le périmètre du réseau aux communes situées en continuité urbaine de Niort, afin d'offrir de nouvelles possibilités de déplacements.

Cette opération répond pleinement aux objectifs de transition énergétique et de développement d'infrastructures en faveur de la mobilité de la Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL).

Le coût de l'opération est estimé à 971 000 €. Le plan de financement prévisionnel s'établit ainsi :

Dépenses prévisionnelles en euros HT		Recettes prévisionnelles en euros HT	
Vélos et équipements	655 000 €	État / DSIL (sollicité)	485 500 €
Stations (bornes, totems et pose)	161 000 €	Autofinancement CAN	485 500 €
Génie civil	100 000 €		
Ingénierie, étude et mise en service	55 000 €		
TOTAL HT	971 000 €	TOTAL HT	971 000 €

Le déploiement sera réalisé sur deux années. La première tranche est inscrite au budget annexe transports 2025.

Le Conseil d'Agglomération, après en avoir délibéré :

- Adopte le plan de financement prévisionnel ci-dessus ;
- Autorise le Président, ou la Déléguée du Président, à solliciter les différents financeurs et à signer tous les documents afférents.

Le conseil adopte à l'unanimité cette délibération.

Pour : 72

Contre : 0

Abstention : 0

Non participé : 0

Aurore NADAL

Anne-Sophie GUICHET

Secrétaire de séance

Déléguée du Président